



Mobiliteit.NU

EUROMOBILITY BENCHMARK 2009

- Inleiding* De EuroMobility Benchmark toont hoe organisaties op het raakvlak van Facilitair, HRM en Financieel beleid omgaan met werken, verplaatsen en parkeren.
- De benchmark is beschikbaar op de website van de Stichting Mobiliteit.NU (www.mobiliteit.NU). Op deze site worden regulier updates van de benchmark gepubliceerd.
- In de benchmark zit ook *bereikbaarheid*. Immers: ander werk- en verplaatsingsgedrag kan de bereikbaarheid verbeteren. En andersom: juist de achteruitgang in autobereikbaarheid lijkt op dit moment een effectieve *trigger tot zelfredzaamheid* en allerlei creatieve impulsen.¹
- Gebruik van de benchmark en herkomst van de data* Data in de benchmark zijn afkomstig van organisaties die eerder een EuroMobility-scan hebben gedaan (zie www.euromobility.eu).
- De benchmark is gebaseerd op het rekenkundig gemiddelde van de ingevoerde waarden, en op verhoudingsgetallen die op die gemiddelde waarden zijn gebaseerd.
- Benchmark, categorieën en prestatie-indicatoren:* De benchmark bestaat uit *prestatie-indicatoren* die zijn onderverdeeld in de volgende *categorieën*: Kosten, Werkplek, Bereikbaarheid, Autoafhankelijkheid, en Verstrektingspraktijk.
- Hieronder komen deze aan de orde aan de hand van het volgende schema: *Categorie – Prestatie-indicator – Definitie – Benchmark*.
- A. Kosten*
- Aandeel kosten: werkplekken vs. mobiliteit:* Aandeel van kosten voor werkplekken en mobiliteit als percentage van de totale kosten van brutosalarissen, werkplekken en mobiliteit. In 2009 was het gemiddelde bruto salaris van deelnemende organisaties EUR 44.800,.
- Aandeel facilitaire kosten:* Kosten voor werkplek, mobiliteit per medewerker en parkeerplaats als percentage van het brutosalaris.
- Hoogte facilitaire kosten per mdw.:* Kosten per mdw. voor werkplek, mobiliteit en parkeerplaats.

¹ Zie de initiatieven van de Taskforce Mobiliteitsmanagement, Nederland Bereikbaar, etc.

EuroMobility benchmark Kosten			
	<i>Item</i>	<i>Benchmark</i>	
	% Kosten brutosalaris, mobiliteit, werkplek:		
1	* werkplekken	%	14,2
2	* mobiliteit	%	6,0
3	Facilitaire kosten als % van brutosalaris	%	35,7
4	Hoogte facilitaire kosten per mdw.	€/jr	15.717

B. Werkplek *Omvang:* M² VVO per: werkplek (vloercoëfficiënt), medewerker, aanwezige medewerker.

Aantal: Aantal werkplekken per: medewerker (verstrekingscoëfficiënt) en per aanwezige medewerker.

Benutting: Onbezette werkplekken (%) irt. flexplekken, deeltijdmedewerkers, mobiele medewerkers, E-medewerkers.

Kosten: Kosten per: werkplek, medewerker, aanwezige medewerker (€/jr.).

EuroMobility benchmark Werkplek			
	<i>Item</i>	<i>Benchmark</i>	
	<i>Omvang:</i>		
5	vloercoëfficiënt (m ² /werkplek)	m ²	23,3
6	m ² /medewerker	m ²	22,4
7	m ² /aanwezige medewerker	m ²	32,1
	<i>Aantal:</i>		
8	verstrekingscoëfficiënt (aantal werkpl./mdw.)	n	1,0
9	aantal werkplekken/aanwezige medewerker	n	1,4
	<i>Benutting:</i>		
10	Onbezette werkplekken	%	26,0
11	Aandeel flexibele werkplekken	%	37,3
12	Aandeel deeltijdmedewerkers	%	20,8
13	Aandeel mobiele medewerkers	%	13,6
14	Aandeel E-Werkers	%	5,4
	<i>Kosten:</i>		
15	Kosten per werkplek	€/jr	10.894
16	Kosten werkplek / mdw.	€/jr	10.616
17	Kosten werkplek / aanwezige mdw.	€/jr	15.804

C. Bereikbaarheid

OV huidig: Bereikbaarheid tov. benchmark, OV, huidige situatie.

Auto huidig: Bereikbaarheid tov. benchmark, auto, huidige situatie.

OV toekomst: Bereikbaarheid tov. benchmark, OV, toekomst.

Auto toekomst: Bereikbaarheid tov. benchmark, auto, toekomst.

Bereikbaarheid: Het aantal inwoners dat de locatie kan bereiken met 10, 30 resp. 60 minuten reistijd in de ochtendspits.

C EuroMobility benchmark Bereikbaarheid			
		Benchmark	
Aantal inwoners die in ochtendspits vestiging kunnen bereiken met			
<i>OV, huidig:</i>			
18	* 10 minuten	n*1000	4,6
19	* 30 minuten	n*1000	289,3
20	* 60 minuten	n*1000	1.726,0
<i>Auto, huidig:</i>			
21	* 10 minuten	n*1000	55,0
22	* 30 minuten	n*1000	815,7
23	* 60 minuten	n*1000	3.243,9
<i>OV, toekomst:</i>			
24	* 10 minuten	n*1000	5,4
25	* 30 minuten	n*1000	287,9
26	* 60 minuten	n*1000	1.764,2
<i>Auto, toekomst:</i>			
27	* 10 minuten	n*1000	53,5
28	* 30 minuten	n*1000	743,2
29	* 60 minuten	n*1000	2.975,0
<i>Auto, toekomst vs. huidig:</i>			
30	* 10 minuten	n*1000	2,6
31	* 30 minuten	n*1000	-2,6
32	* 60 minuten	n*1000	-3,8
<i>OV, toekomst vs. huidig:</i>			
33	* 10 minuten	n*1000	28,1
34	* 30 minuten	n*1000	3,2
35	* 60 minuten	n*1000	2,8

D. Auto-afhankelijkheid *Modal Split.* Verdeling van de personenverplaatsingen over de vervoerwijzen (auto vs. anders).

Parkeersituatie: Aantal beschikbare parkeerplaatsen per: 20m² VVO, werkplek, medewerker, automedewerker, aanwezige medewerker.

D EuroMobility benchmark Autoafhankelijkheid			
		Benchmark	
Item			
36	<i>Modal Split</i>	%	45,3
<i>Parkeersituatie - aantal parkeerplaatsen per:</i>			
37	* 20 m ² VVO	n	0,41
38	* werkplek	n	0,42
39	* medewerker	n	0,42
40	* automedewerker	n	0,92
41	* aanwezige medewerker	n	0,59

E. Verstrektingspraktijk *Inkomensvoordeel per mdw.:* Mogelijk inkomensvoordeel per medewerker op basis andere verstrekkingvorm werkplek, mobiliteit, parkeerplaats, op basis van doorgerekend scenario.

Verstrekkingvorm arbeidsvoorwaarden: Beschikbaarheid Cafetariastelsel, Budgetten en Rekening Courant. Percentage organisaties waarbij medewerkers kunnen kiezen uit deze

arbeidsvoorwaarden.

EuroMobility benchmark Verstrekingspraktijk			
	<i>Item</i>	<i>Benchmark</i>	
42	<i>Inkomensvoordeel per medewerker</i>	€/jr	6.008
	<i>Verstrekkingvorm arbeidsvoorwaarden:</i>		
43	* Cafetariastelsel	%	63,6
44	* Werkplekbudget cq. Rek.Crt.	%	0,0
45	* Mobiliteitsbudget cq. Rek.Crt.	%	9,1
46	* Parkeerbudget cq. Rek.Crt.	%	0,0

Indien u uw eigen organisatie wilt toetsen aan de benchmark dan kan dit door op de site www.mobiliteit.NU uw gegevens in te vullen. U levert daarmee direct een bijdrage aan het verbeteren van de benchmark.